



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zadania: **„Zakup ciągnika rolniczego”**

Zadanie realizowane jest w ramach Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2025-2026 na zadanie pod nazwą „Zakupy w ramach zabezpieczenia logistycznego i zapewnienia ciągłości dostaw” w obszarze: Obszar 2. Zabezpieczenie logistyczne i zapewnienie ciągłości dostaw.

Oferowany ciągnik musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad fizycznych i prawnych, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku, musi posiadać homologację umożliwiającą rejestrację na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz spełniać obowiązujące normy bezpieczeństwa i emisji spalin.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1.	Silnik:
	– wysokoprężny, czterocylindrowy,
	– minimalna moc znamionowa silnika- 90 KM
	– minimalna pojemność silnika- 3500 cm ³
	– minimalna pojemność zbiornika paliwa- 100 l
	– maksymalny moment obrotowy nie niższy niż 350 Nm
	– spełniający obowiązujące w Polsce normy bezpieczeństwa i emisji spalin
2.	Nadwozie (kabina):
	– rejestracja ciągnika na 2 osoby
	– oryginalna kabina producenta wyposażona w klimatyzację i ogrzewanie
	– 2 drzwiowa kabina
	– dwa fotele- fotel kierowcy i pasażera
	– fotel kierowcy z amortyzacją pneumatyczną
	– spryskiwacz i wycieraczka szyby przedniej i tylnej
	– reflektory robocze na kabinie: minimum 2 przednie i 2 tylne
	– lampa ostrzegawcza, barwa światła pomarańczowa, zamocowana do kabiny pojazdu, włącznik lampy umieszczony wewnątrz kabiny
	– radio z głośnikami oraz zestawem głośnomówiącym



Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none">– 2 lusterka boczne, lusterko wewnętrzne
3.	Układ jezdny:
	<ul style="list-style-type: none">– napęd na 4 koła,– przekładnia min. 24x24 umożliwiająca zmianę co najmniej jednego biegu pod obciążeniem bez użycia pedału sprzęgła,– elektrohydrauliczny rewers kierunku jazdy– hamulce pneumatyczne dwuobwodowe fabryczne– blokada mechanizmu różnicowego przód i tył– zatrzymanie ciągnika bez użycia pedału sprzęgła– maksymalna prędkość jazdy nie niższa niż 35 km/h
4.	Wyposażenie:
	<ul style="list-style-type: none">– obsługa tylnego EHR oraz zmiany kierunku jazdy przód/tył zintegrowana z dźwignią zmiany biegów– WOM tylny, prędkość obrotowa min. 540/1000 obr./min– sterowanie TUZ oraz WOM na błotniku– fabryczny TUZ przedni i tylny sterowany elektrohydraulicznie za pomocą joysticka lub dźwigni wielofunkcyjnej w kabinie operatora– przedni TUZ o udźwigu min. 1600 kg, wyposażony w złącze elektryczne 7-pin– wydajność pompy hydraulicznej nie niższa niż 80 l/min– 2 pary hydrauliki zewnętrznej z tyłu ciągnika niezależne od hydrauliki z przodu ciągnika– 1 para hydrauliki na przód ciągnika niezależne od hydrauliki z tyłu ciągnika (przednia para hydrauliki nie zajmuje tylnych gniazd hydrauliki ciągnika)– regulowana kolumna kierownicza– podnośnik hydrauliczny– instalacja pneumatyczna przyczep 1 i 2 obwodowa– zaczep transportowy górny suwliwy + zaczep polowy oba z kompletem sworzni– przednie błotniki skrętne– dolna listwa zaczepowa



Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	– okres gwarancyjny min. 12 m-cy
	– przeglądy i naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne w siedzibie Zamawiającego
	– dowolny kolor ciągnika występujący fabrycznie
	– Wykonawca dostarczy: instrukcję obsługi z charakterystyką w języku polskim
	– Wykonawca przeszkoli z obsługi ciągnika 2 pracowników Zamawiającego
	– zaczep kulowy tylny (dopinany)
	– apteczka
	– gaśnica, trójkąt ostrzegawczy
	– komplet dokumentów wymaganych do rejestracji

Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą materiały potwierdzające spełnienie funkcjonalności i parametrów minimalnych (np. specyfikacje, karty katalogowe)